

Bombas Eléctricas de Combustible y Pre Filtros Bosch



Autopartes



Los vehículos modernos con las nuevas generaciones de motores optimizados y exigentes necesitan sistemas de alimentación de combustible de alto rendimiento. Bosch desarrolla y suministra sistemas completos de alimentación de combustible de última generación a las ensambladoras de vehículos y al mercado de reposición de autopartes.

Los componentes del sistema de inyección de gasolina Bosch son proyectados y fabricados buscando siempre el mejor desempeño del motor con el mínimo consumo de combustible, menos ruido y la menor emisión de gases contaminantes.

BOSCH

Sistema de alimentación de combustible



Bosch es pionera de la inyección de gasolina.

Los sistemas de inyección Bosch se han probado millones de veces a nivel mundial desde su introducción.

Esto es especialmente aplicable para las bombas de combustible Bosch, desarrolladas y instaladas por los principales fabricantes de vehículos del mundo.

Cómo funciona la inyección de gasolina

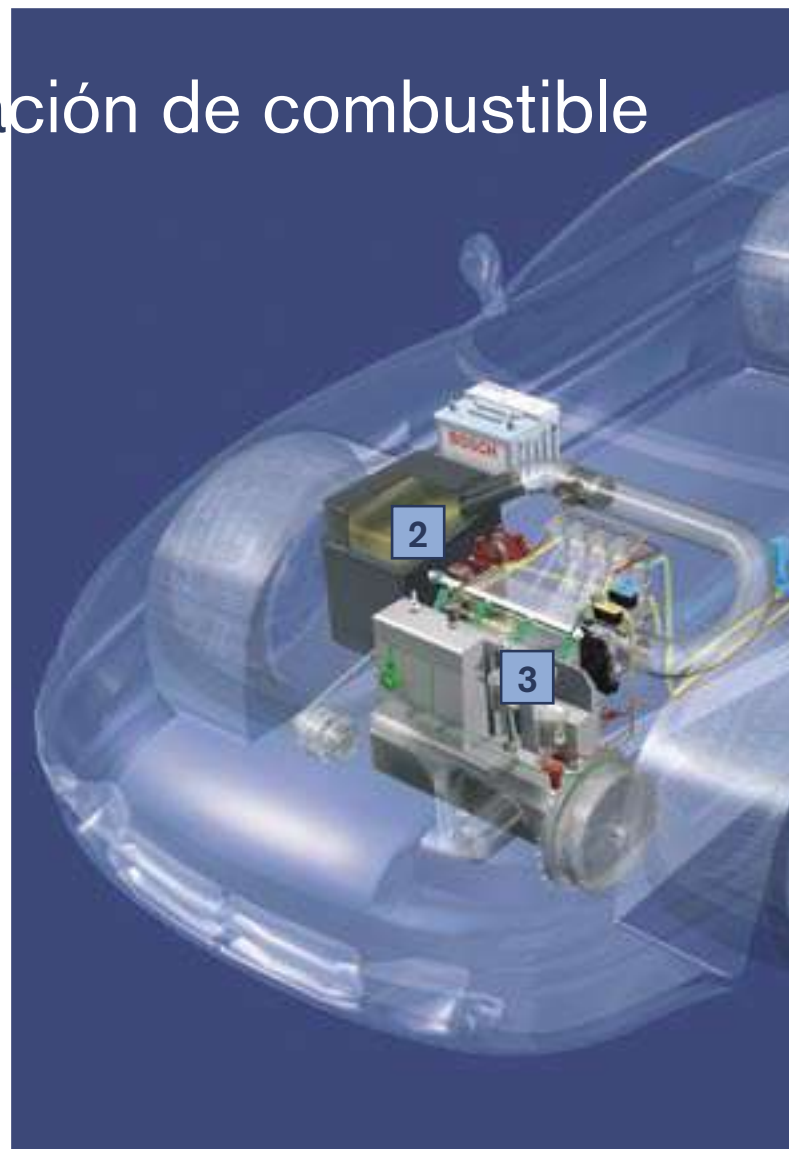
El sistema de alimentación suministra combustible en volumen necesario para las más diferentes condiciones de carga y revolución del motor.

La bomba aspira el combustible del tanque y lo envía a través del filtro hasta las válvulas de inyección.

El regulador de presión controla (regula) la presión necesaria para la perfecta pulverización del combustible en las válvulas de inyección.

A través de un diafragma y un resorte calibrado, el regulador controla la presión producida por la bomba que es de 1 hasta 5 bares, dependiendo del sistema de inyección.

La bomba tiene la posibilidad de producir más caudal del que utiliza el motor. Lo excedente retorna al tanque sin desperdicio, ayudando a enfriar la bomba y el combustible, evitando la producción de vapores contaminantes.



1

Filtro de combustible

Instalado después de la bomba, su función es retener las impurezas contenidas en el combustible. Como los orificios de las válvulas de inyección son minúsculos (alrededor de 0,14 mm) se necesita combustible completamente bien filtrado, por eso se recomienda cambiarlo a cada 20.000 km, o de acuerdo a la indicación del fabricante del vehículo.



2

Regulador de presión

Instalado en el tubo donde están montadas las válvulas de inyección, o dentro del tanque, su función es regular la presión producida por la bomba, garantizando la perfecta pulverización del combustible. Como está en constante contacto con el combustible, se puede deteriorar. Por lo tanto se recomienda probarlo regularmente y reemplazarlo cuando sea necesario.

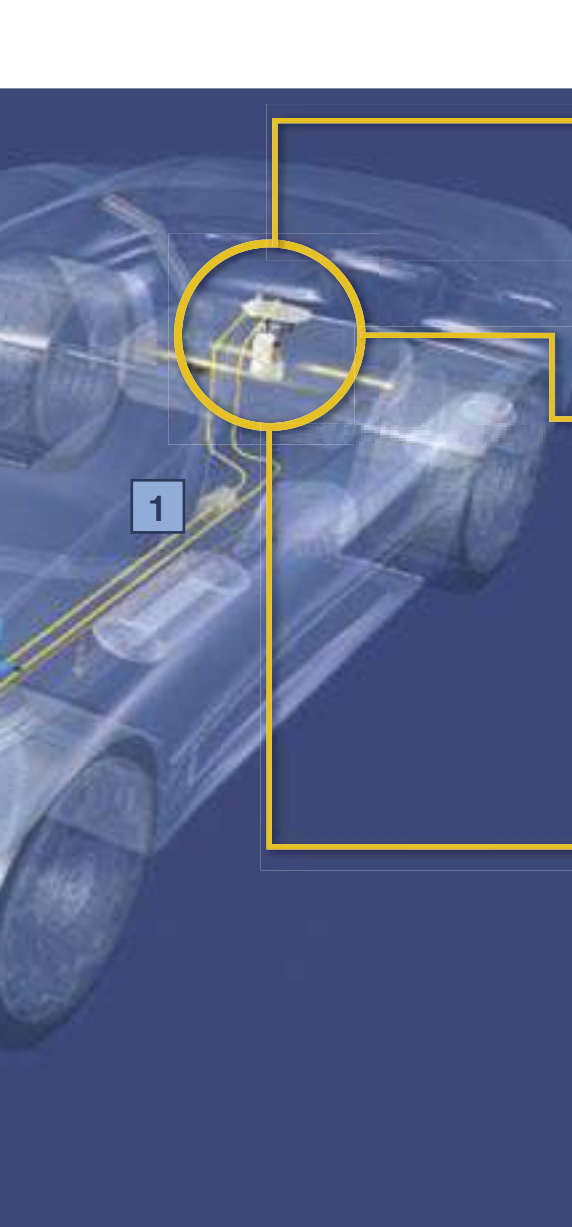


3

Válvula de inyección

Componente de extremada precisión, la válvula es el componente responsable por pulverizar el combustible para la combustión. Por ser un componente sensible, necesita recibir combustible bien filtrado. Se recomienda revisarla regularmente y en casos de falla cambiarla.





Pre filtro

Responsable por filtrar el combustible antes que pase por la bomba, protegiéndola. La durabilidad de la bomba depende del pre filtro.

Se recomienda cambiarlo a cada 30.000 km (mínimo) y siempre que se cambie la bomba.



Bomba de combustible interna en el tanque:

Instalada dentro del conjunto bomba de combustible, también aspira el combustible del tanque y lo envía a las válvulas de inyección.

Su vida útil depende principalmente de la calidad y limpieza del combustible.

Importante: Siempre que se cambie la bomba, se recomienda cambiar el pre filtro y limpiar el tanque.



Kit de reposición de la bomba de combustible

Utiliza la bomba, pre filtro, manguera y conexiones eléctricas, entre muchas ventajas, la principal está en la simplicidad de recambio.



Conjunto bomba de combustible (tipo *returnless*)

También instalado dentro del tanque, además de incorporar la bomba, pre filtro y el medidor de nivel, utiliza el regulador de presión en el conjunto.



Conjunto bomba de combustible

Instalado dentro del tanque, incorpora la bomba, pre filtro y el medidor de nivel de combustible.

Ventajas de las bombas de combustible Bosch:

- Alta seguridad de funcionamiento.
- Satisfacción de las exigencias de equipo original.
- Larga duración, mayor vida útil.
- Sin ruidos.
- Excelente caudal de alimentación.
- Funcionamiento perfecto mismo en elevadas temperaturas.
- Alto nivel antiparasitario.

¡Cuidado ante copias de bombas! (falsas)

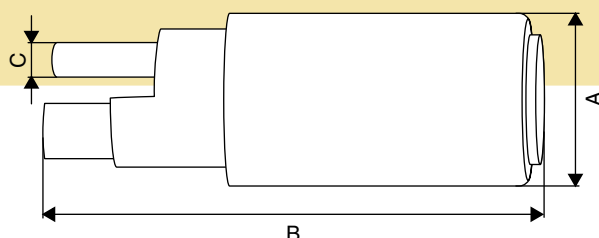
- Competidores individuales sustituyen las potentes bombas **Bosch** por copias más débiles. Esto puede conducir a perturbaciones de la marcha y la pérdida de potencia del motor por alimentación insuficiente de combustible.
- En beneficio de sus clientes, sírvase utilizar sólo bombas de combustible originales **Bosch**.

Datos técnicos



Bombas de Combustible Internas al Tanque

Bombas de combustible Bosch, el reemplazo ideal para todos los vehículos.



Tubo de salida con punta lisa



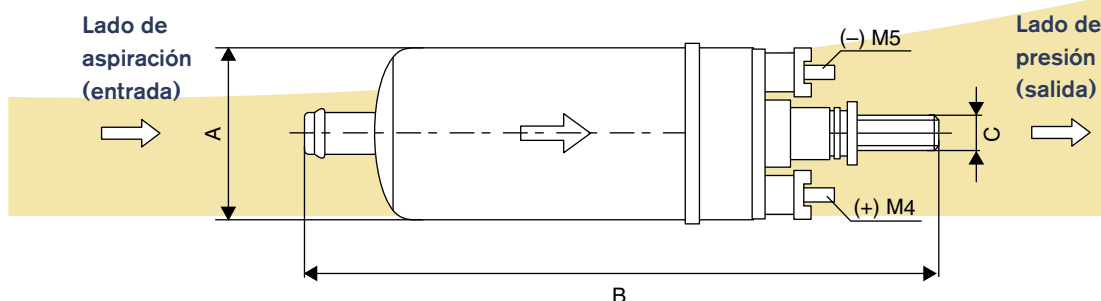
Referencia	Presión de prueba Bar Lbs/pul ²	Caudal/litros (medidos en 30 s en la presión de prueba) Mínimo	Corriente máxima A	Voltaje V	A Diámetro externo (mm)	B Largo total (mm)	C Diámetro del tubo de salida (mm)	Conexión eléctrica de la bomba
0 580 453 053	3,1...3,5 bar 44...50 lbs	1	9	12	43	140	8	Terminal plano
0 580 453 081	3,6...4,0 bar 51...57 lbs	0,9	13	12	43	140	8	Tornillo con rosca M4/M5
0 580 453 417	0,9...1,1 bar 12,7...15,6 lbs	0,66	6	12	38	111,4	8,8	Terminal plano
0 580 453 507	0,9...1,1 bar 12,7...15,6 lbs	0,7	6	12	43	125	8	Terminal plano
0 580 453 509	0,68...0,76 bar 9,6...10,7 lbs	0,58	4,5	12	43	125	8	Terminal plano
0 580 453 514	0,9...1,1 bar 12,7...15,6 lbs	0,7	6	12	43	125	8	Terminal plano
0 580 453 900	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,62	4,5	12	43	148	8	Terminal plano
0 580 453 915	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,62	5,2	12	43	163	9	Terminal plano
0 580 453 966	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,7	6	12	43	146,5	9,5	Terminal plano
0 580 464 985	0,9...1,1 bar 12,7...15,6 lbs	0,78	4	12	52	151	8	Tornillo con rosca M4/M5
0 580 464 085	2,2...2,5 bar 31...35,5 lbs	0,79	4,5	12	52	175	8	Tornillo con rosca M4/M5
0 580 453 470	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	1	7,3	12	38	111,4	8,8	Terminal plano
0 580 453 477	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,87	5,8	12	38	111,4	8,8	Terminal plano
0 580 453 483	0,9...1,1 bar 12,7...15,6 lbs	0,83	3,5	12	38	111,4	8,8	Terminal plano
0 580 453 606	3,6...4,0 bar 51...57 lbs	0,95	8	12	38	111,4	8,8	Terminal plano
0 580 453 607	0,9...1,1 bar 12,7...15,6 lbs	0,83	3,5	12	38	111,4	8,8	Terminal plano
0 580 453 985	3,5...3,8 bar 50...54 lbs	0,7	7	12	43	146,5	9,5	Terminal plano

Datos técnicos



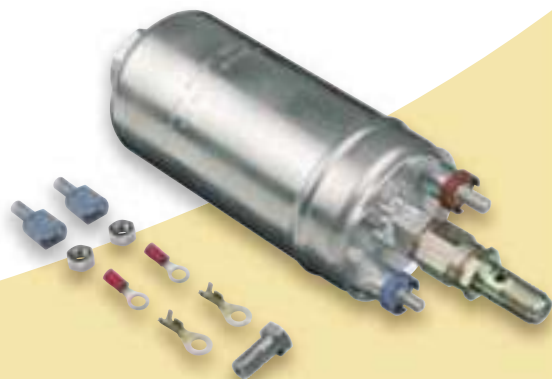
Bombas de Combustible Externas al Tanque

Bosch como el mayor fabricante de autopartes, desarrolla y fabrica las más avanzadas bombas de gasolina del mundo.



Referencia	Presión de prueba. Bar Lbs/pul ²	Caudal/litros (medidos en 30 s en la presión de prueba) Mínimo	Corriente máxima A	Voltaje V	A Diámetro externo (mm)	B Largo total (mm)	C Diámetro del tubo de salida (mm)	Conexión eléctrica de la bomba	Rosca del tubo de salida
0 580 054 004	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	1,5	9,3	12	60	170		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 254 041	5,8...6,1 bar 83...92 lbs	0,85	11	12	60	169		Tornillo con rosca M5/M6	Externa M 12x1,5
0 580 254 053	4,5...5 bar 64...71 lbs	1,6	11,4	12	60	180		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 254 909	4,5...5,0 bar 64...71 lbs	1,4	11	12	60	179,5		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 254 910	4,5...5,0 bar 64...71 lbs	1	9,8	12	60	203		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 254 911	3,6...4,0 bar 51...57 lbs	0,8	5,2	12	52	199		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 254 934	4,5...5,0 bar 64...71 lbs	1	8,5	12	60	180		Terminal circular	Externa M 12x1,5
0 580 254 943	4,5...5,0 bar 64...71 lbs	1	8,5	12	60	203		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 453 911	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,8	5,2	12	43	169	8	Tornillo con rosca M4/M5	—
0 580 463 018	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,87	5,5	12	52	180	8	Tornillo con rosca M4/M5	—
0 580 464 062	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	1	5,5	12	52	175	8	Tornillo con rosca M4/M5	—
0 580 464 069	3,6...4,0 bar 51...57 lbs	1	7	12	52	186		Tornillo con rosca M4/M5	Externa M 12x1,5
0 580 464 070	2,7...3,0 bar 38,3...42,6 lbs	0,9	5,3	12	52	175	8	Tornillo con rosca M4/M5	—
0 580 464 085	2,0...2,5 bar 28...35 lbs	1	4,5	12	52	175	8	Tornillo con rosca M4/M5	—
9 580 810 021	3,4...3,8 bar 48...54 lbs	0,75	5,1	12	52	185		Terminal plano	Externa M 10x1

Importante: aun cuando las bombas sean externas, se necesita el pre filtro, generalmente instalado dentro del tanque.



Programa Universal de Bombas de Combustible Externas al Tanque

El programa universal **7** en vez de **72**

Bosch ofrece actualmente **7** bombas de combustible universales que reemplazan a **72**. Acompaña un juego de piezas y sencilla instrucción de instalación. Estos son los componentes del nuevo programa universal Bosch.

Tabla de conversión

Bomba original	Bomba universal	Bomba original	Bomba universal
0 580 254 967	0 580 254 053	0 580 464 034	0 580 254 911
0 580 254 968		0 580 464 040	
0 580 254 969		0 580 464 041	
0 580 254 931		0 580 464 021	
0 580 254 932	0 580 254 909	0 580 464 022	0 580 464 069
0 580 254 934		0 580 464 024	
0 580 254 949		0 580 464 025	
0 580 254 957		0 580 464 027	
0 580 254 958		0 580 464 028	
0 580 254 959		0 580 464 037	
0 580 254 960		0 580 464 042	
0 580 254 961		0 580 464 044	
0 580 254 962		0 580 464 008	0 580 464 070
0 580 254 964		0 580 464 013	
0 580 254 965		0 580 464 014	
0 580 254 966		0 580 464 015	
0 580 254 970		0 580 464 016	
0 580 254 971		0 580 464 019	
0 580 254 972		0 580 464 020	
0 580 254 980		0 580 464 023	
0 580 254 981		0 580 464 032	
0 580 254 921		0 580 464 033	
0 580 254 922		0 580 464 038	
0 580 254 927		0 580 464 048	
0 580 254 928		0 580 464 050	
0 580 254 942	0 580 254 910	0 580 464 051	
0 580 254 943		0 580 464 056	
0 580 254 952		9 580 810 046	
0 580 254 956		0 580 463 010	
0 580 254 973	0 580 254 911	0 580 463 011	0 580 464 085
0 580 254 974		0 580 463 012	
0 580 254 945		0 580 463 013	
0 580 254 946		0 580 463 014	
0 580 254 950		0 580 463 015	
0 580 254 951		0 580 463 016	
0 580 464 030		0 580 463 017	

Para aplicaciones específicas consulte el catálogo Bosch.

Pre Filtros

El perfecto funcionamiento de las bombas está directamente relacionado a la calidad del pre filtro. Bosch ofrece los mejores pre filtros del mercado.

Modelo / Código Bosch	Observación
 9 585 270 111	Conjuntos F 000 TE0 000 F 000 TE0 001
 F 000 TE1 124	Kit F 000 TE0 002 Kit F 000 TE0 012 Kit F 010 TE0 001
 F 000 TE9 000	Intercambiable con la bomba original
 F 000 TE9 001	Bomba Delphi 644.36.00
 F 000 TE9 002	Conjunto 9 580 080 918 Kit F 000 TE1 257 Kit F 000 TE1 258 Kit F 000 TE1 276
 F 000 TE9 003	Conjunto F 000 TE1 131
 F 000 TE9 004	Conjunto 9 580 080 908 Kit F 000 TE1 043 Conjunto 9 580 080 912 Kit F 000 TE1 043 Kit F 010 TE0 001
 F 000 TE9 005	Conjunto F 000 TE0 102 Conjunto F 000 TE0 102 Kit F 000 TE1 184 Conjunto F 000 TE0 115 (Returnless) Kit F 000 TE1 184 Kit F 000 TE1 054 Kit F 000 TE1 055 Kit F 000 TE1 186 Kit F 000 TE1 187
 F 000 TE9 006	Conjunto 9 580 080 914
 F 000 TE9 007	Equipados con bomba eléctrica Marwal Kit F 000 TE0 103 Kit F 000 TE0 104 Kit F 000 TE0 106 Kit F 000 TE0 107

Tecnología Bosch en una línea completa de componentes para inyección electrónica



Bosch desarrolla y provee sistemas de inyección electrónica de gasolina para las principales ensambladoras del mundo.

Lider en tecnología de inyección de combustible, Bosch ofrece máxima calidad:

- Seguridad de funcionamiento
- Larga vida de servicio
- Escasa generación de ruidos
- Perfecto volumen de combustible
- Altísima seguridad de funcionamiento durante la extracción de gasolina caliente
- Alto nivel antiparasitario

El mantenimiento adecuado de los componentes de la inyección electrónica es esencial en el trabajo de los profesionales mecánicos. Son incontables las ventajas para los vehículos y sus propietarios:

- Economía de combustible
- Más potencia del motor
- Menos contaminación del aire
- Menos mantenimiento
- Arranques más rápidos



Equipo de Prueba de presión y caudal



Para hacer un chequeo en el sistema de combustible, se recomienda la prueba de presión y caudal, que pueden medirse de una sola vez con equipo Bosch F 000 WA0 202.

